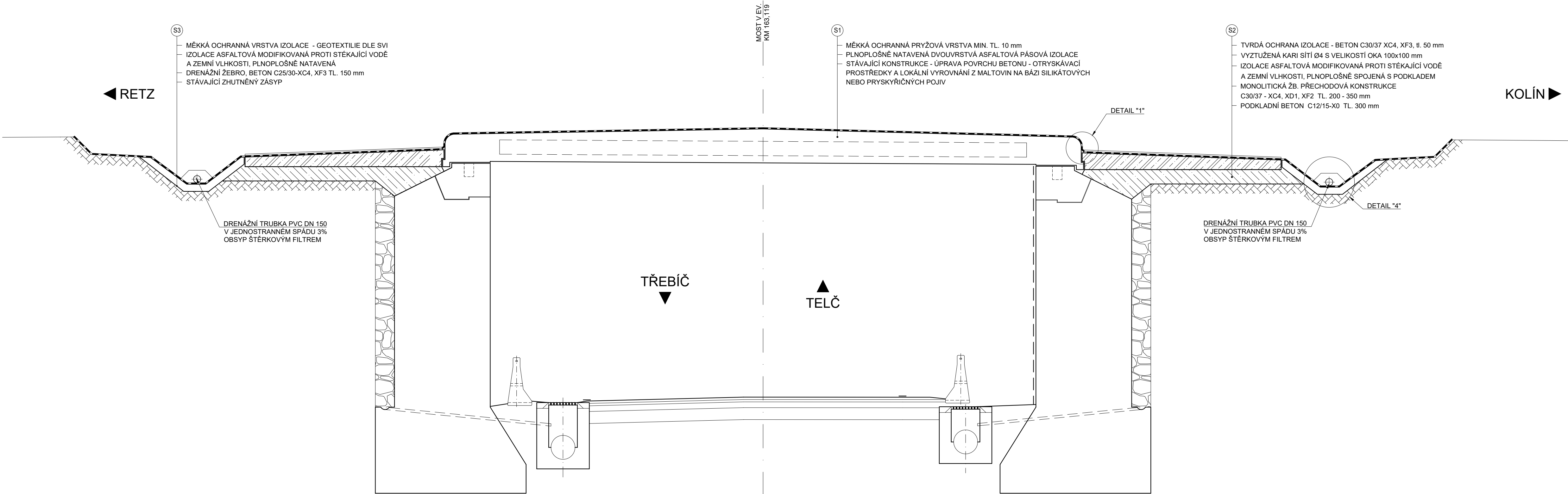
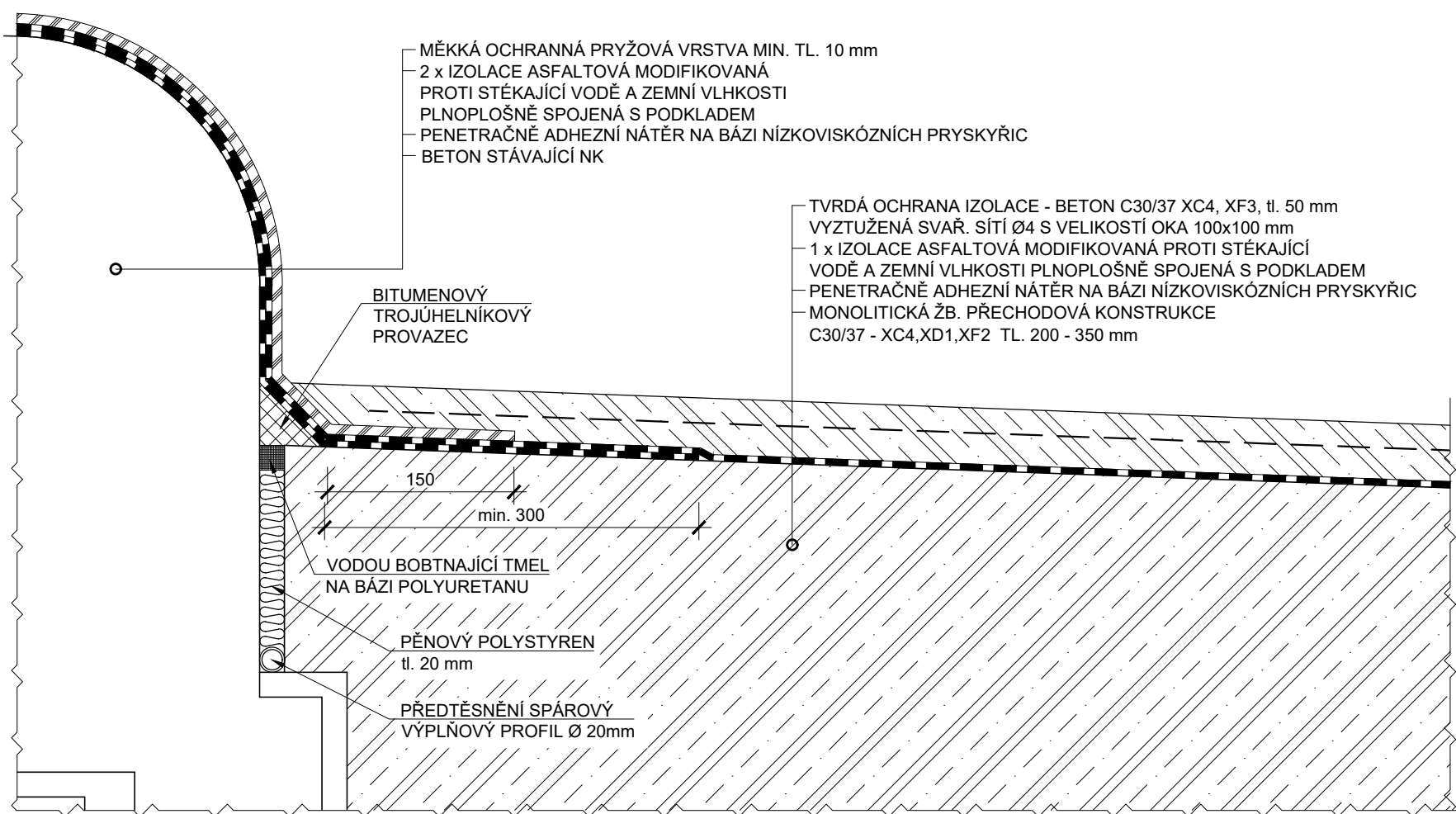


PODÉLNÝ ŘEZ M 1:50



DETAIL "1" M 1:5

NAPOJENÍ IZOLACE MEZI NOSNOU K-CÍ A PŘECHODOVOU IZOLACÍ

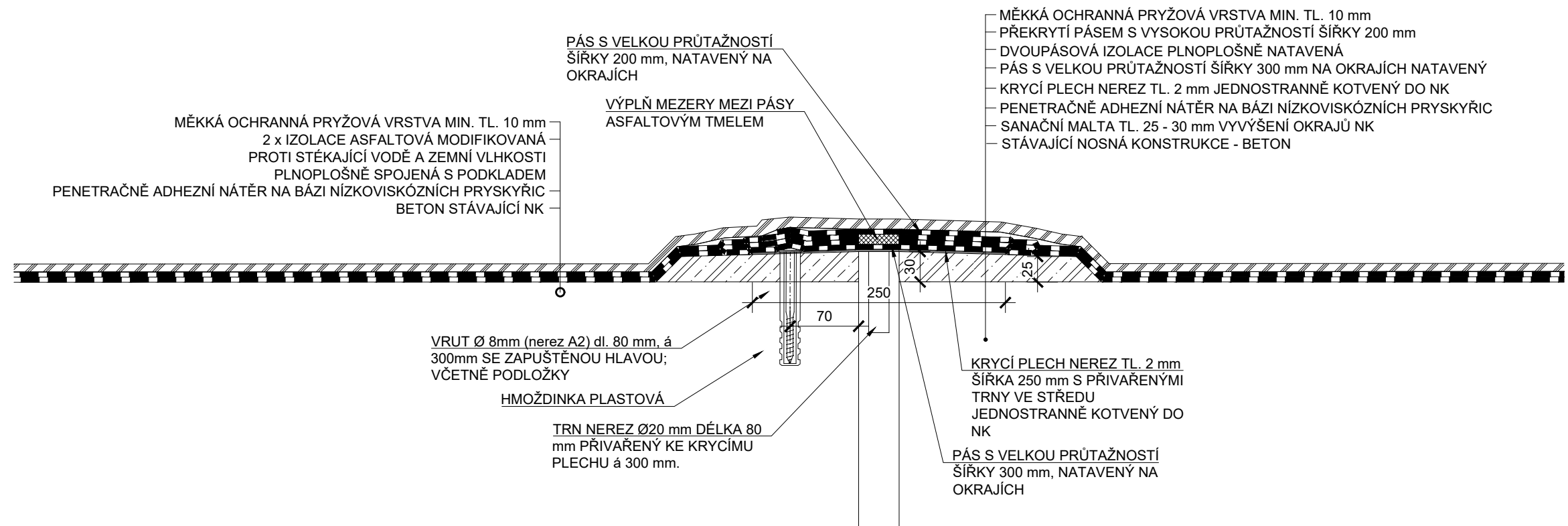


POZNÁMKA:

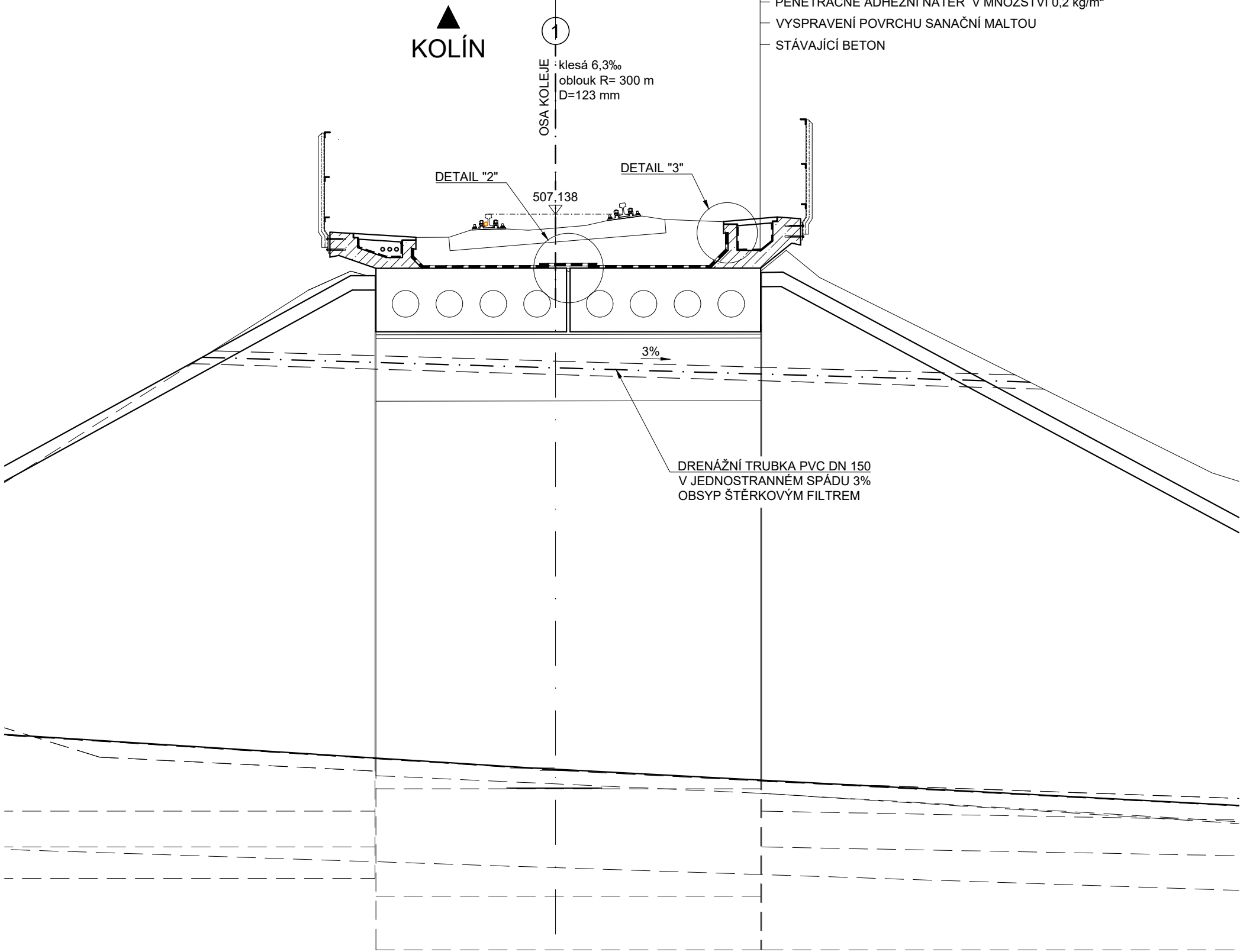
- PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ BUDE VYPRACOVÁN TECHNOLOGICKÝ POSTUP IZOLACÍ
- VEŠKERÉ POUŽITÉ MATERIÁLY (VÝROBKY) MUSÍ BYT SCHVÁLENY PRO POUŽITÍ NA STAVBÁCH Správy železnic, s.o.
- PROVÁDĚNÍ JEDNOTLIVÝCH SCHVÁLENÝCH SYSTÉMŮ VODOTĚSNÝCH IZOLACÍ MUSÍ PROVÁDĚT OPRAVNĚNÁ FIRMA

DETAIL "2" M 1:5

SPÁRA MEZI N.K.

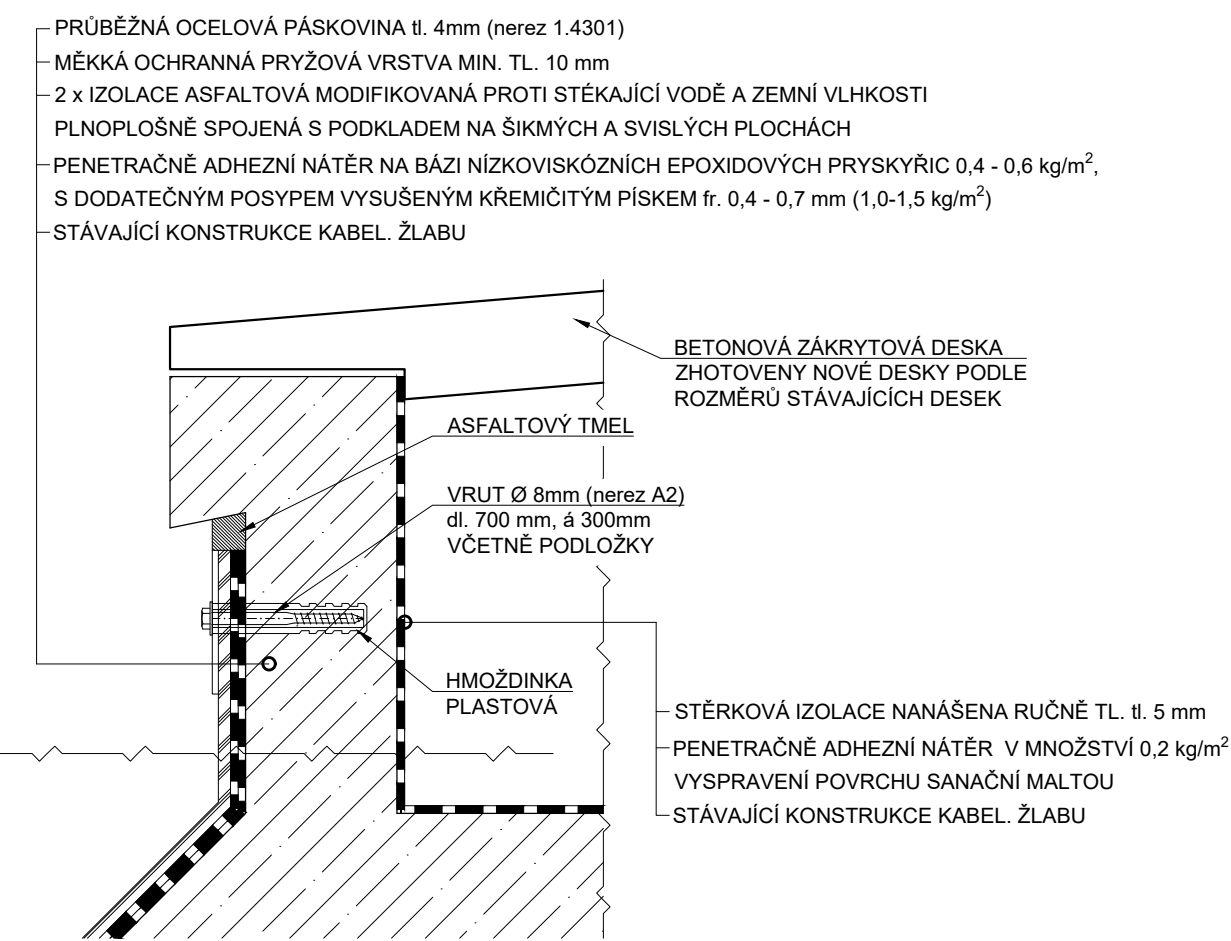


PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:50



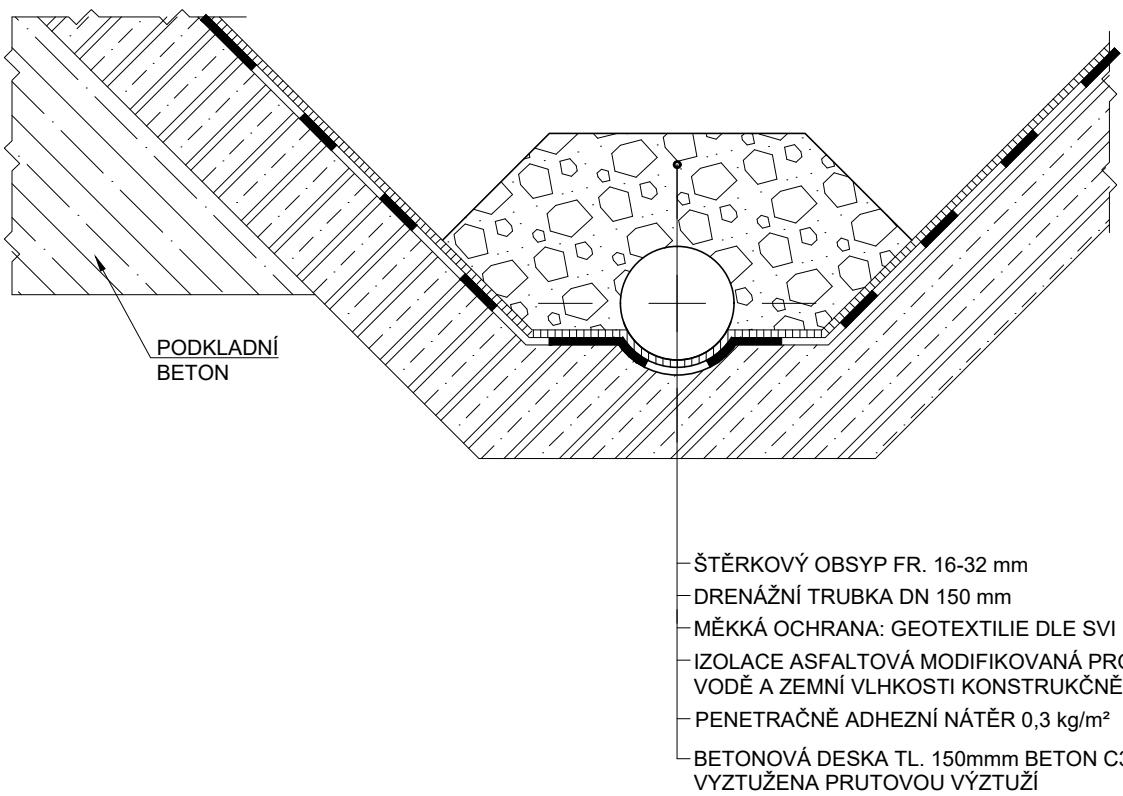
DETAIL "3" M 1:5

UKONČENÍ IZOLACE POD ŘÍMSOU



DETAIL "4" M 1:10

ZAPUŠTĚNÍ DRENÁŽNÍ TRUBKY



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv